

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                        |    |                                                                                   |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------|----|
| Normalna autobusowa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Przystanek 26136: <b>JAGODNO (P+R)</b> |    | <a href="http://komunikacja.wroclawiu.net/">http://komunikacja.wroclawiu.net/</a> |    |
| <div>133</div> <div><div><div>-2</div><div>+</div><div>+</div><div>+</div><div>-1</div><div>+</div><div>+</div><div>-2</div><div>+</div><div>-3</div><div>+</div><div>-3</div><div>+</div><div>-4</div><div>+</div><div>-5</div><div>+</div><div>-7</div><div>+</div><div>-8</div><div>+</div><div>...</div><div>+13</div></div><div><div>IWINY – rondo (Strzebił ska)</div><div>Vivaldiego (Buforowa)</div><div>JAGODNO (P+R) (Kajdasza)</div><div>Kopycił skiego (Buforowa)</div><div>LutośŁ awskiego (Buforowa)</div><div>LutośŁ awskiego (LutośŁ awskiego)</div><div>Maszkowskiego (NŻ) (LutośŁ awskiego)</div><div>Maszkowskiego (NŻ) (LutośŁ awskiego)</div><div>ROD Zgoda (Konduktorska)</div><div>Tunelowa (Konduktorska)</div><div>...</div><div>BROCHÅ W (Chł ska)</div></div></div> |  | Kierunek: <b>BROCHÅ W</b>              |    | Ważny od 13.09.2025                                                               |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | w dni robocze                          |    |                                                                                   |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                        |    | 6                                                                                 | 52 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 7                                      |    |                                                                                   |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 8                                      |    |                                                                                   |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 9                                      |    |                                                                                   |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 10                                     |    |                                                                                   |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 11                                     |    |                                                                                   |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 12                                     |    |                                                                                   |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 13                                     |    |                                                                                   |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 14                                     | 10 |                                                                                   |    |