

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |                                                             |    |                                                                                   |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| Normalna autobusowa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       | Przystanek 25109: <b>KarwiŁ ska</b> (przystanek na żądanie) |    | <a href="http://komunikacja.wroclawiu.net/">http://komunikacja.wroclawiu.net/</a> |  |  |
| <div>127</div> <div><div><div>-19</div><div>■</div><div>ZWYCIĄ SKA (Zwy ci ą ska)</div></div><div>...</div><div><div>-2</div><div>■</div><div>Armii Krajowej (Bogedaina) (NŻ) (Armii Krajowej)</div></div><div><div>-1</div><div>■</div><div>Park Wschodni (NŻ) (Krakowska)</div></div><div><div>■</div><div>KarwiŁ ska (NŻ) (Opolska)</div></div><div><div>+1</div><div>■</div><div>KSIĄ ŁE MAŁ E (Opolska)</div></div><div><div>+2</div><div>■</div><div>ZagŁ Ą biowska (Opolska)</div></div><div><div>+3</div><div>■</div><div>Sosnowiecka (Opolska)</div></div><div><div>+4</div><div>■</div><div>Brochowska (Opolska)</div></div><div><div>+5</div><div>■</div><div>Zajezdnia TYSKA (Tyska)</div></div></div> |       | Kierunek: <b>Zajezdnia TYSKA</b>                            |    | Ważny od 28.06.2025                                                               |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       | w dni robocze                                               |    |                                                                                   |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       | 17                                                          | 29 |                                                                                   |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       | 18                                                          |    |                                                                                   |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       | 19                                                          |    |                                                                                   |  |  |
| 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 07 48 |                                                             |    |                                                                                   |  |  |
| 21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |                                                             |    |                                                                                   |  |  |
| 22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 55    |                                                             |    |                                                                                   |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |                                                             |    |                                                                                   |  |  |