

Normalna tramwajowa

**23**Przystanek 10026: **pl. Nowy Targ**<http://komunikacja.wroclawiu.net/>Kierunek: **Wrocław Nowy Dwór (P+R)**

Ważny od 17.05.2025

		w dni robocze		Sobota		Niedziela	
	<b>5</b>	21 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 51 <sup>N</sup>	<b>5</b>	14 <sup>N</sup> 34 <sup>N</sup> 54 <sup>N</sup>	<b>5</b>	14 <sup>N</sup> 34 <sup>N</sup> 54 <sup>N</sup>	
	<b>6</b>	08 <sup>N</sup> 26 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 50 <sup>N</sup>	<b>6</b>	14 <sup>N</sup> 35 <sup>N</sup> 55 <sup>N</sup>	<b>6</b>	14 <sup>N</sup> 35 <sup>N</sup> 55 <sup>N</sup>	
	<b>7</b>	02 <sup>N</sup> 14 <sup>N</sup> 26 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 50 <sup>N</sup>	<b>7</b>	15 <sup>N</sup> 35 <sup>N</sup> 55 <sup>N</sup>	<b>7</b>	15 <sup>N</sup> 35 <sup>N</sup> 55 <sup>N</sup>	
	<b>8</b>	02 <sup>N</sup> 14 <sup>N</sup> 26 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 50 <sup>N</sup>	<b>8</b>	15 <sup>N</sup> 35 <sup>N</sup> 55 <sup>N</sup>	<b>8</b>	15 <sup>N</sup> 35 <sup>N</sup> 55 <sup>N</sup>	
	<b>9</b>	02 <sup>N</sup> 18 <sup>N</sup> 33 <sup>N</sup> 48 <sup>N</sup>	<b>9</b>	16 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 56 <sup>N</sup>	<b>9</b>	16 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 56 <sup>N</sup>	
	<b>10</b>	03 <sup>N</sup> 10 <sup>x</sup> 18 <sup>N</sup> 33 <sup>N</sup> 48 <sup>N</sup>	<b>10</b>	16 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 56 <sup>N</sup>	<b>10</b>	16 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 56 <sup>N</sup>	
	<b>11</b>	03 <sup>N</sup> 18 <sup>N</sup> 33 <sup>N</sup> 48 <sup>N</sup>	<b>11</b>	16 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 56 <sup>N</sup>	<b>11</b>	16 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 56 <sup>N</sup>	
	<b>12</b>	03 <sup>N</sup> 18 <sup>N</sup> 33 <sup>N</sup> 48 <sup>N</sup>	<b>12</b>	16 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 56 <sup>N</sup>	<b>12</b>	16 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 56 <sup>N</sup>	
	<b>13</b>	03 <sup>N</sup> 18 <sup>N</sup> 33 <sup>N</sup> 48 <sup>N</sup>	<b>13</b>	16 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 56 <sup>N</sup>	<b>13</b>	16 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 56 <sup>N</sup>	
	<b>14</b>	03 <sup>N</sup> 15 <sup>N</sup> 26 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 50 <sup>N</sup>	<b>14</b>	16 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 56 <sup>N</sup>	<b>14</b>	16 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 56 <sup>N</sup>	
	<b>15</b>	02 <sup>N</sup> 14 <sup>N</sup> 26 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 50 <sup>N</sup>	<b>15</b>	16 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 56 <sup>N</sup>	<b>15</b>	16 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 56 <sup>N</sup>	
	<b>16</b>	02 <sup>N</sup> 14 <sup>N</sup> 26 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 50 <sup>N</sup>	<b>16</b>	16 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 56 <sup>N</sup>	<b>16</b>	16 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 56 <sup>N</sup>	
	<b>17</b>	02 <sup>N</sup> 14 <sup>N</sup> 26 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 50 <sup>N</sup>	<b>17</b>	16 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 56 <sup>N</sup>	<b>17</b>	16 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 56 <sup>N</sup>	
	<b>18</b>	02 <sup>N</sup> 18 <sup>N</sup> 33 <sup>N</sup> 48 <sup>N</sup>	<b>18</b>	16 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 56 <sup>N</sup>	<b>18</b>	16 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 56 <sup>N</sup>	
	<b>19</b>	03 <sup>N</sup> 10 <sup>x</sup> 18 <sup>N</sup> 33 <sup>N</sup> 48 <sup>N</sup>	<b>19</b>	16 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 56 <sup>N</sup>	<b>19</b>	16 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 56 <sup>N</sup>	
	<b>20</b>	03 <sup>N</sup> 15 <sup>N</sup> 35 <sup>N</sup> 38 <sup>x</sup> 55 <sup>N</sup>	<b>20</b>	15 <sup>N</sup> 35 <sup>N</sup> 55 <sup>N</sup>	<b>20</b>	15 <sup>N</sup> 35 <sup>N</sup> 55 <sup>N</sup>	
	<b>21</b>	00 <sup>x</sup> 15 <sup>N</sup> 35 <sup>N</sup> 55 <sup>N</sup>	<b>21</b>	15 <sup>N</sup> 35 <sup>N</sup> 55 <sup>N</sup>	<b>21</b>	15 <sup>N</sup> 35 <sup>N</sup> 55 <sup>N</sup>	
	<b>22</b>	15 <sup>N</sup> 35 <sup>N</sup> 55 <sup>N</sup>	<b>22</b>	15 <sup>N</sup> 35 <sup>N</sup> 55 <sup>N</sup>	<b>22</b>	15 <sup>N</sup> 35 <sup>N</sup> 55 <sup>N</sup>	
	<b>23</b>	14 <sup>x</sup> 28 <sup>x</sup> 45 <sup>x</sup>	<b>23</b>	14 <sup>x</sup> 28 <sup>x</sup> 45 <sup>x</sup>	<b>23</b>	14 <sup>x</sup> 28 <sup>x</sup> 45 <sup>x</sup>	
	<b>0</b>	00 <sup>x</sup>	<b>0</b>	00 <sup>x</sup>	<b>0</b>	00 <sup>x</sup>	
N – kurs obsl. ugiwany przez tramwaj NISKOPODL OGOWY							
X – zjazd do zajezdni BOREK przy ul. Powstał cÅłw Ł IÅ skich (do przyst. Arkady (Capito I) po trasie)							

-18

KOWALE (Kwidzyl ska)

...

-9

Mosty Warszawskie (JednoŁ ci Narodowej)

-8

Daszyl skiego (JednoŁ ci Narodowej)

-6

Nowowiejska (JednoŁ ci Narodowej)

-5

JednoŁ ci Narodowej (Poniatowskiego)

-4

Na Szał cach (Poniatowskiego)

-3

pl. Bema (pl. Bema)

-1

Hala Targowa (Piaskowa)

pl. Nowy Targ (Ł w. Katarzyni)

+2

GALERIA DOMINIKAŁ SKA (bi. Czesł awa)

+4

Bastion Sakwowy (Skargi)

+6

Dworzec Gł Ąłwny (MDK) (KoŁ Ł Ą taja)

+9

Arkady (Capitol) (Pił sudskiego)

+11

pl. LegionĄłw (Pił sudskiego)

+13

pl. OrłĄ t Lwowskich (Pił sudskiego)

+14

Dworzec Ł wiebodzki (TAT)

+16

Smolecka (TAT)

+17

Ł rubowa (TAT)

+18

Wrocł awski Park Przemysł owy (Robotnicza)

+19

Park Biznesu (Strzegomska)

+20

Babimojska (Strzegomska)

+21

Strzegomska 148 (Strzegomska)

+23

Nowodworska (Strzegomska)

+24

Strzegomska (krzyŁżĄłwka) (Strzegomska)

+26

Rogowska (P+R) (Strzegomska)

+26

Rogowska (ogrody dział kowe) (Rogowska)

+27

Budziszyl ska (Rogowska)

+28

Zemska (Rogowska)

+29

Park TysiĄ clecia (Rogowska)

+30

Wrocł aw Nowy DwĄłr (P+R) (Rogowska)