

Normalna tramwajowa

**20**Przystanek 18202: **LEŁ NICA**<http://komunikacja.wroclawiu.net/>Kierunek: **OPORĄ W**

Ważny od 17.05.2025

		w dni robocze		Sobota		Niedziela	
	<b>5</b>	02 17 <sup>N</sup> 32 46 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>	<b>5</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	<b>5</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	
+1	<b>6</b>	10 <sup>N</sup> 22 <sup>N</sup> 34 46 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>	<b>6</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	<b>6</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	
+2	<b>7</b>	10 22 <sup>N</sup> 34 46 <sup>N</sup> 58	<b>7</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	<b>7</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	
+3	<b>8</b>	10 <sup>N</sup> 22 <sup>N</sup> 34 <sup>N</sup> 51 <sup>N</sup>	<b>8</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	<b>8</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	
+4	<b>9</b>	02 <sup>v</sup> 06 21 <sup>N</sup> 36 51 <sup>N</sup>	<b>9</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	<b>9</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	
+5	<b>10</b>	06 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 51 <sup>N</sup>	<b>10</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	<b>10</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	
+6	<b>11</b>	06 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 51 <sup>N</sup>	<b>11</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	<b>11</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	
+7	<b>12</b>	06 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 51 <sup>N</sup>	<b>12</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	<b>12</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	
+8	<b>13</b>	06 21 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>	<b>13</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	<b>13</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	
+10	<b>14</b>	10 <sup>N</sup> 22 <sup>N</sup> 34 <sup>N</sup> 46 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>	<b>14</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	<b>14</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	
+11	<b>15</b>	10 <sup>N</sup> 22 <sup>N</sup> 34 46 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>	<b>15</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	<b>15</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	
+13	<b>16</b>	10 22 <sup>N</sup> 34 <sup>N</sup> 46 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>	<b>16</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	<b>16</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	
+14	<b>17</b>	10 <sup>N</sup> 22 <sup>N</sup> 34 <sup>N</sup> 51 <sup>N</sup> 58 <sup>v</sup>	<b>17</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	<b>17</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	
+16	<b>18</b>	06 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 36 51 <sup>N</sup>	<b>18</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	<b>18</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	
+17	<b>19</b>	06 21 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup>	<b>19</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	<b>19</b>	01 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup>	
+18	<b>20</b>	00 <sup>N</sup> 03 <sup>v</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup> 43 <sup>x</sup>	<b>20</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>20</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	
+20	<b>21</b>	00 <sup>N</sup> 20 40	<b>21</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>21</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	
+21	<b>22</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 53 <sup>x</sup>	<b>22</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 53 <sup>v</sup>	<b>22</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 53 <sup>v</sup>	
+22	<b>23</b>	10 <sup>v</sup> 28 <sup>z</sup>	<b>23</b>	10 <sup>x</sup> 28 <sup>v</sup>	<b>23</b>	10 <sup>x</sup> 28 <sup>v</sup>	
+24	N – kurs obsL ugiwany przez tramwaj NISKOPODL OGOWY						
+25	V – zjazd do zajezdni GAJ przy ul. Ł IĄ Łznej (do przyst. Arkady (Capitol) po trasie)						
+26	X – zjazd do zajezdni BOREK przy ul. PowstaŁ cĄw Ł IĄ skich (do przyst. Hallera po tra sie)						
+27	Z – zjazd do zajezdni OŁ BIN przy ul. SŁ owiaŁ skiej (do przyst. Renoma po trasie)						
+28	...						
+29	OPORĄ W (GrabiszŁ ska)						