

Normalna tramwajowa

**20**Przystanek 11660: **FAT**<http://komunikacja.wroclawiu.net/>Kierunek: **LEŁ NICA**

Ważny od 17.05.2025

	w dni robocze	Sobota	Niedziela
	<b>5</b> 08 <sup>N</sup> 23 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 53 <sup>N</sup>	<b>5</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>	<b>5</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>
-4	<b>6</b> 03 15 <sup>N</sup> 27 39 <sup>N</sup> 51	<b>6</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>	<b>6</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>
	<b>7</b> 03 <sup>N</sup> 15 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 39 <sup>N</sup> 51	<b>7</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>	<b>7</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>
+1	<b>8</b> 03 <sup>N</sup> 15 <sup>N</sup> 27 39 <sup>N</sup> 51	<b>8</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>	<b>8</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>
+2	<b>9</b> 05 <sup>N</sup> 20 35 <sup>N</sup> 50 <sup>N</sup>	<b>9</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>	<b>9</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>
+4	<b>10</b> 05 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 35 50 <sup>N</sup>	<b>10</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>	<b>10</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>
+5	<b>11</b> 05 20 <sup>N</sup> 35 <sup>N</sup> 50 <sup>N</sup>	<b>11</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>	<b>11</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>
+7	<b>12</b> 05 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 35 <sup>N</sup> 50 <sup>N</sup>	<b>12</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>	<b>12</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>
+8	<b>13</b> 05 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 35 <sup>N</sup> 50 <sup>N</sup>	<b>13</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>	<b>13</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>
+9	<b>14</b> 03 <sup>N</sup> 15 <sup>N</sup> 27 39 <sup>N</sup> 51 <sup>N</sup>	<b>14</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>	<b>14</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>
+10	<b>15</b> 03 15 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 39 <sup>N</sup> 51 <sup>N</sup>	<b>15</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>	<b>15</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>
+11	<b>16</b> 03 <sup>N</sup> 15 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 39 <sup>N</sup> 51	<b>16</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>	<b>16</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>
+14	<b>17</b> 03 <sup>N</sup> 15 <sup>N</sup> 27 39 <sup>N</sup> 51 <sup>N</sup>	<b>17</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>	<b>17</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>
+16	<b>18</b> 04 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 35 <sup>N</sup> 50 <sup>N</sup>	<b>18</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>	<b>18</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>
+20	<b>19</b> 05 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 35 <sup>N</sup> 50 <sup>N</sup>	<b>19</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>	<b>19</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>
+21	<b>20</b> 07 12 <sup>N</sup> 27 47 <sup>N</sup>	<b>20</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>	<b>20</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>
+23	<b>21</b> 07 <sup>N</sup> 11 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>	<b>21</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>	<b>21</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>
+24	<b>22</b> 07 <sup>N</sup> 27	<b>22</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup>	<b>22</b> 07 <sup>N</sup> 27 <sup>N</sup>
+25	<b>23</b> 08 <sup>N</sup> 23 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>23</b> 08 <sup>N</sup> 23 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>23</b> 08 <sup>N</sup> 23 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>
+27	N – kurs obsługiwany przez tramwaj NISKOPODL OGOWY		
+29	V – zjazd do zajezdni GAJ przy ul. Ł. Ł. Ł. (do przyst. Arkady (Capitol) po trasie)		
+30	X – zjazd do zajezdni BOREK przy ul. Powstał. c. Ł. Ł. (do przyst. Hallera po trasie)		
+31			
+33			
+34			
+35			
+37			
+38			
+51			