

Normalna tramwajowa

**20**Przystanek 11660: **FAT**<http://komunikacja.wroclawiu.net/>Kierunek: **LEŁ NICA**

Ważny od 08.02.2025

	w dni robocze		Sobota		Niedziela	
	<b>5</b>	13 <sup>N</sup> 28 <sup>N</sup> 43 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>	<b>5</b>	18 <sup>N</sup> 37 <sup>N</sup> 57 <sup>N</sup>	<b>5</b>	18 <sup>N</sup> 37 <sup>N</sup> 57 <sup>N</sup>
-4	<b>6</b>	11 <sup>N</sup> 23 <sup>N</sup> 35 <sup>N</sup> 47 59	<b>6</b>	17 <sup>N</sup> 37 <sup>N</sup> 57 <sup>N</sup>	<b>6</b>	17 <sup>N</sup> 37 <sup>N</sup> 57 <sup>N</sup>
	<b>7</b>	11 <sup>N</sup> 23 <sup>N</sup> 35 47 <sup>N</sup> 59	<b>7</b>	17 <sup>N</sup> 37 <sup>N</sup> 57 <sup>N</sup>	<b>7</b>	17 <sup>N</sup> 37 <sup>N</sup> 57 <sup>N</sup>
+2	<b>8</b>	11 23 <sup>N</sup> 35 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>	<b>8</b>	17 <sup>N</sup> 37 <sup>N</sup> 57 <sup>N</sup>	<b>8</b>	17 <sup>N</sup> 37 <sup>N</sup> 57 <sup>N</sup>
+3	<b>9</b>	03 <sup>N</sup> 18 33 35 <sup>N</sup> 48 <sup>N</sup> 50 <sup>N</sup> <sub>x</sub>	<b>9</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>	<b>9</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>
+5	<b>10</b>	03 18 <sup>N</sup> 33 <sup>N</sup> 48 <sup>N</sup>	<b>10</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>	<b>10</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>
+6	<b>11</b>	03 <sup>N</sup> 18 <sup>N</sup> 33 <sup>N</sup> 48 <sup>N</sup> 51 <sup>z</sup>	<b>11</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>	<b>11</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>
+8	<b>12</b>	03 18 <sup>N</sup> 33 48 <sup>N</sup>	<b>12</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>	<b>12</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>
+9	<b>13</b>	03 <sup>N</sup> 18 <sup>N</sup> 33 <sup>N</sup> 48 <sup>N</sup> 59 <sup>N</sup>	<b>13</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>	<b>13</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>
+10	<b>14</b>	11 <sup>N</sup> 23 <sup>N</sup> 35 47 <sup>N</sup> 59 <sup>N</sup>	<b>14</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>	<b>14</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>
+11	<b>15</b>	11 23 <sup>N</sup> 35 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup> 59 <sup>N</sup>	<b>15</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>	<b>15</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>
+12	<b>16</b>	11 <sup>N</sup> 23 <sup>N</sup> 35 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup> 59	<b>16</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>	<b>16</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>
+15	<b>17</b>	11 <sup>N</sup> 23 <sup>N</sup> 35 47 <sup>N</sup>	<b>17</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>	<b>17</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>
+17	<b>18</b>	03 <sup>N</sup> 18 <sup>N</sup> 33 <sup>N</sup> 48 <sup>N</sup> 51 <sup>x</sup>	<b>18</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>	<b>18</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>
+21	<b>19</b>	03 <sup>N</sup> 18 33 48 <sup>N</sup>	<b>19</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>	<b>19</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>
+22	<b>20</b>	02 <sup>N</sup> 18 24 <sup>x</sup> 38 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>	<b>20</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>	<b>20</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>
+24	<b>21</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 58 <sup>N</sup>	<b>21</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 42 <sup>x</sup> 58 <sup>N</sup>	<b>21</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup> 42 <sup>x</sup> 58 <sup>N</sup>
+25	<b>22</b>	18 <sup>N</sup> 38	<b>22</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup>	<b>22</b>	18 <sup>N</sup> 38 <sup>N</sup>
+26	<b>23</b>	01 <sup>N</sup> <sub>x</sub> 18 <sup>N</sup> <sub>x</sub> 40 <sup>N</sup> <sub>x</sub>	<b>23</b>	01 <sup>N</sup> <sub>x</sub> 18 <sup>N</sup> <sub>x</sub> 40 <sup>N</sup> <sub>x</sub>	<b>23</b>	01 <sup>N</sup> <sub>x</sub> 18 <sup>N</sup> <sub>x</sub> 40 <sup>N</sup> <sub>x</sub>
+28	N – kurs obsługiwany przez tramwaj NISKOPODL OGOWY					
+30	X – zjazd do zajezdni BOREK przy ul. Powstał cÅłw Ł IÅ skich (do przyst. Hallera po trasie)					
+31	Z – zjazd do zajezdni OŁ BIN przy ul. SŁ owiaŁ skiej (do przyst. Renoma po trasie)					
+32	...					
+34	<b>LEŁ NICA</b> (Ł redzka)					

-4

OPORA W (Grabiszyl ska)

...

FAT (al. Hallera)

+2 Aleja Pracy (al. Hallera)

+3 Ojca Beyzyma (al. Hallera)

+5 Mielecka (al. Hallera)

+6 Gajowicka (al. Hallera)

+8 Hallera (al. Hallera)

+9 Sztabowa (Powstał cÅłw Ł I)

+10 Rondo (pl. Powstał cÅłw Ł IÅ skich)

+11 Wielka (Powstał cÅłw Ł I)

+12 ZaolziaŁ ska (Powstał cÅłw Ł I)

+15 Arkady (Capitol) (Ł widnicka)

+17 Renoma (Ł widnicka)

+21 pl. OriÅ t Lwowskich (Podwale)

+22 Dworzec Ł wiebodzki (TAT)

+24 Smolecka (TAT)

+25 Ł rubowa (Ł rubowa)

+26 Dolmed (ZŁ otoryjska)

+28 WrocŁ aw MikoŁ ajÅłw (Zachodnia) (Legnicka)

+30 NiedŁswiedzia (Legnicka)

+31 MaŁ opanewska (Legnicka)

+32 Kwiska (Legnicka)

+34 DH Astra (Lotnicza)

+35 Park Zachodni (Lotnicza)

+36 Bajana (Lotnicza)

+38 MetalowcÅłw (Lotnicza)

+39 PILCZYCE (Lotnicza)

...

+52