Normalna tramwajowa

20

Przystanek 11453: **Mielecka**

Kierunek: **OPORĂ W**

http://komunikacja.we.wroclawiu.net/

Ważny od 23.03.2024

−45	**LEĹ NICA** (L redzka)
	...
−31	MetalowcĂłw (Lotnicza)
−29	Bajana (Lotnicza)
−28	Park Zachodni (Lotnicza)
−27	DH Astra (Lotnicza)
−25	Kwiska (Legnicka)
−24	MaĹ opanewska (Legnicka)
−23	NiedĹşwiedzia (Legnicka)
−21	WrocĹ aw MikoĹ ajĂłw (Zachodnia) (Legnicka)
−20	Dolmed (ZĹ otoryjska)
−19	Ĺ rubowa (TAT)
−18	Smolecka (TAT)
−16	Dworzec Ĺ wiebodzki (TAT)
−14	pl. OrlĂ t Lwowskich (Podwale)
−11	Renoma (Podwale)
−9	Arkady (Capitol) (Ĺ widnicka)
−7	ZaolziaĹ ska (PowstaĹ cĂłw Ĺ l.)
−6	Wielka (PowstaĹ cĂłw Ĺ l.)
−5	Rondo (PowstaĹ cĂłw Ĺ l.)
−4	Sztabowa (PowstaĹ cĂłw Ĺ l.)
−2	Hallera (PowstaĹ cĂłw Ĺ l.)
−1	Gajowicka (al. Hallera)
	Mielecka (al. Hallera)
+1	Ojca Beyzyma (al. Hallera)
+3	Aleja Pracy (al. Hallera)
+5	FAT (al. Hallera)
+7	FioĹ kowa (GrabiszyĹ ska)
+8	GRABISZYĹ SKA (Cmentarz) (GrabiszyĹ ska)
+9	GRABISZYĹ SKA (Cmentarz II) (GrabiszyĹ ska)
+10	**OPORĂ W** (GrabiszyĹ ska)

	w dni robocze		Sobota		Niedziela
4	22^{N}_{G} 46_{N} 50^{N}_{G}	**4**	17^{N}_{G} 29^{N}_{G} 48^{N}_{G} 51_{N}	**4**	17^{N}_{G} 29^{N}_{G} 48^{N}_{G} 51_{N}
5	03 09_{N} 28 46_{N} 55_{N}	**5**	14_{N} 34_{N} 56_{N}	**5**	14_{N} 34_{N} 56_{N}
6	11 22_{N} 28 43 55_{N}	**6**	11_{N} 17_{N} 37_{N} 57_{N}	**6**	11_{N} 17_{N} 37_{N} 57_{N}
7	07_{N} 19_{N} 31 43_{N} 55_{N}	**7**	17_{N} 37_{N} 57_{N}	**7**	17_{N} 37_{N} 57_{N}
8	07_{N} 19 31 43_{N} 55_{N}	**8**	17_{N} 37_{N} 57_{N}	**8**	17_{N} 37_{N} 57_{N}
9	07_{N} 18 29_{N} 40 55_{N}	**9**	17_{N} 39_{N} 59_{N}	**9**	17_{N} 39_{N} 59_{N}
10	10_{N} 25_{N} 40_{N} 55_{N}	**10**	19_{N} 39_{N} 59_{N}	**10**	19_{N} 39_{N} 59_{N}
11	10_{N} 25_{N} 40 55_{N}	**11**	19_{N} 39_{N} 59_{N}	**11**	19_{N} 39_{N} 59_{N}
12	10 25 40_{N} 55_{N}	**12**	19_{N} 39_{N} 59_{N}	**12**	19_{N} 39_{N} 59_{N}
13	10_{N} 25 40_{N} 55_{N}	**13**	19_{N} 39_{N} 59_{N}	**13**	19_{N} 39_{N} 59_{N}
14	06_{N} 11_{N} 27 43 55	**14**	19_{N} 39_{N} 59_{N}	**14**	19_{N} 39_{N} 59_{N}
15	07_{N} 19 31_{N} 43_{N} 55_{N}	**15**	19_{N} 39_{N} 59_{N}	**15**	19_{N} 39_{N} 59_{N}
16	07 19_{N} 31_{N} 43_{N} 55	**16**	19_{N} 39_{N} 59_{N}	**16**	19_{N} 39_{N} 59_{N}
17	07 19_{N} 31_{N} 43_{N} 55_{N}	**17**	19_{N} 39_{N} 59_{N}	**17**	19_{N} 39_{N} 59_{N}
18	07_{N} 18 29_{N} 40 55_{N}	**18**	19_{N} 39_{N} 59_{N}	**18**	19_{N} 39_{N} 59_{N}
19	10 25 40_{N} 55_{N}	**19**	19_{N} 39_{N} 59_{N}	**19**	19_{N} 39_{N} 59_{N}
20	09_{N} 23_{N} 40 59	**20**	19_{N} 39_{N} 59_{N}	**20**	19_{N} 39_{N} 59_{N}
21	19 39 59	**21**	19_{N} 39_{N} 59_{N}	**21**	19_{N} 39_{N} 59_{N}
22	19_{N} 39_{N} 59_{N}	**22**	19_{N} 39_{N} 59_{N}	**22**	19_{N} 39_{N} 59_{N}
23	22_{N}	**23**	22_{N}	**23**	22_{N}

G – kurs skrĂ Ścony do Grabiszynku

N – kurs obsĹ ugiwany przez tramwaj NISKOPODĹ OGOWY