

Normalna tramwajowa

**14**Przystanek 23004: **Serbska (C.K. Agora)**<http://komunikacja.wroclawiu.net/>Kierunek: **KRZYKI**

Ważny od 19.04.2025

w dni robocze

Sobota

Niedziela

20–21.04

	<b>5</b>	05 20 35 <sup>N</sup> 50 <sup>N</sup> 59	<b>5</b>	20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>5</b>	20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>5</b>	
-4	<b>6</b>	11 <sup>N</sup> 23 <sup>N</sup> 35 47 59	<b>6</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>6</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>6</b>	
-3	<b>7</b>	11 23 <sup>N</sup> 35 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup> 59	<b>7</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>7</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>7</b>	
-2	<b>8</b>	11 <sup>N</sup> 23 <sup>N</sup> 35 47	<b>8</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>8</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>8</b>	30 <sup>N</sup>
-1	<b>9</b>	04 19 34 <sup>N</sup> 49 <sup>N</sup>	<b>9</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>9</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>9</b>	00 <sup>N</sup> 30 <sup>N</sup>
+2	<b>10</b>	04 <sup>N</sup> 19 34 <sup>N</sup> 49 53z	<b>10</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>10</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>10</b>	00 <sup>N</sup> 30 <sup>N</sup>
+4	<b>11</b>	04 19 34 <sup>N</sup> 49 <sup>N</sup>	<b>11</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>11</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>11</b>	00 <sup>N</sup> 30 <sup>N</sup>
+6	<b>12</b>	04 <sup>N</sup> 19 34 <sup>N</sup> 49	<b>12</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>12</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>12</b>	00 <sup>N</sup> 30 <sup>N</sup>
+8	<b>13</b>	04 19 34 <sup>N</sup> 49 <sup>N</sup> 59	<b>13</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>13</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>13</b>	00 <sup>N</sup> 30 <sup>N</sup>
+11	<b>14</b>	11 <sup>N</sup> 23 35 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup> 59 <sup>N</sup>	<b>14</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>14</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>14</b>	00 <sup>N</sup> 30 <sup>N</sup>
+13	<b>15</b>	11 23 35 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup> 59	<b>15</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>15</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>15</b>	00 <sup>N</sup> 30 <sup>N</sup>
+15	<b>16</b>	11 <sup>N</sup> 23 35 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup> 59 <sup>N</sup>	<b>16</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>16</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>16</b>	00 <sup>N</sup> 30 <sup>N</sup>
+17	<b>17</b>	11 23 35 <sup>N</sup> 47 <sup>N</sup>	<b>17</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>17</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>17</b>	00 <sup>N</sup> 30 <sup>N</sup>
+18	<b>18</b>	04 19 <sup>N</sup> 34 49 <sup>N</sup>	<b>18</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>18</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>18</b>	00 <sup>N</sup> 30 <sup>N</sup>
+19	<b>19</b>	04 <sup>N</sup> 19 <sup>N</sup> 34 49 <sup>N</sup>	<b>19</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>19</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>19</b>	00 <sup>N</sup> 30 <sup>N</sup>
+20	<b>20</b>	00 <sup>N</sup> 07z 20 <sup>N</sup> 36z 40 <sup>N</sup>	<b>20</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>20</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>20</b>	00 <sup>N</sup> 30 <sup>N</sup>
+22	<b>21</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40	<b>21</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>21</b>	00 <sup>N</sup> 20 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	<b>21</b>	00 <sup>N</sup> 30 <sup>N</sup>
+23	<b>22</b>	00 <sup>N</sup> x 20 <sup>N</sup> x 40 <sup>N</sup> x 59 <sup>N</sup> v	<b>22</b>	00 <sup>N</sup> x 20 <sup>N</sup> x 40 <sup>N</sup> x 59 <sup>N</sup> v	<b>22</b>	00 <sup>N</sup> x 20 <sup>N</sup> x 40 <sup>N</sup> x 59 <sup>N</sup> v	<b>22</b>	00 <sup>N</sup> x 19 <sup>N</sup> 30 <sup>N</sup> x
+24	<b>23</b>	14 <sup>N</sup> z 41 <sup>N</sup> v	<b>23</b>	14 <sup>N</sup> z 41 <sup>N</sup> v	<b>23</b>	14 <sup>N</sup> z 41 <sup>N</sup> v	<b>23</b>	

N – kurs obsL ugiwany przez tramwaj NISKOPODL OGOWY

Z – zjazd do zajezdni OL BIN przy ul. SŁ owiaŁ skiej (do przyst. pl. Staszica po trasie e)

X – zjazd do zajezdni BOREK przy ul. PowstaŁ cÅŁ w Ł IÅ skich (do przyst. Orla po trasie)

V – zjazd do zajezdni GAJ przy ul. Ł IÅ Ł znej (do przyst. pl. LegionÅŁ w po trasie)

- 4 ■ OSOBOWICE (Osobowicka)
- 3 ■ Most Milenijny (Osobowicka)
- 2 ■ OSOBOWICKA (Cmentarz) (Osobowicka)
- 1 ■ OSOBOWICKA (Cmentarz II) (Osobowicka)
- Serbska (C.K. Agora) (Osobowicka)
- +2 ■ most Osobowicki (Osobowicka)
- +4 ■ Kleczkowska (Reymonta)
- +6 ■ PL. STASZICA (Pomorska)
- +8 ■ Pomorska (Dubois)
- +11 ■ KÅ pa Mieszczal ska (Jagiel Ł y)
- +13 ■ PL. JANA PAWL A II (Podwale)
- +15 ■ pl. OrłÅ t Lwowskich (Pl. sudskiego)
- +17 ■ pl. LegionÅŁ w (Pl. sudskiego)
- +18 ■ Kolejowa (Grabiszyl ska)
- +19 ■ Grabiszyl ska (Grabiszyl ska)
- +20 ■ Pereca (Grabiszyl ska)
- +22 ■ Stalowa (Grabiszyl ska)
- +23 ■ pl. Srebmny (Grabiszyl ska)
- +24 ■ Bzowa (Centrum Historii Zajezdnia) (Grabiszyl ska)
- +25 ■ Hutmen (Grabiszyl ska)
- +27 ■ FAT (Grabiszyl ska)
- +28 ■ FAT (al. Hallera)
- +29 ■ Aleja Pracy (al. Hallera)
- +30 ■ Ojca Beyzyma (al. Hallera)
- +32 ■ Mielecka (al. Hallera)
- +33 ■ Gajowicka (al. Hallera)
- +35 ■ Hallera (al. Hallera)
- +36 ■ JastrzÅ bia (PowstaŁ cÅŁ w Ł I.)
- +37 ■ Orla (PowstaŁ cÅŁ w Ł I.)
- +38 ■ KRZYKI (Karkonoska)