

Normalna tramwajowa

**14**Przystanek 16410: **KLECINA**<http://komunikacja.wroclawiu.net/>Kierunek: **OSOBOWICE**

Ważny od 22.06.2024

|     |          | w dni robocze  |  | Sobota    |  | Niedziela |  |
|-----|----------|--|--|-----------|--|-----------|--|
|     | <b>4</b> | 35N55N   | <b>4</b>   | 53N       | <b>4</b>   | 58N       |  |
| +1  | ■        | <b>5</b>   | 10N25 40N57  | <b>5</b>  | 13N32N52N  | <b>5</b>  | 28N58N   |
| +2  | ■        | <b>6</b>   | 12N27 42 57N   | <b>6</b>  | 12N31N51N  | <b>6</b>  | 28N58N   |
| +3  | ■        | <b>7</b>   | 12N27N42 57  | <b>7</b>  | 11N31N51N  | <b>7</b>  | 28N58N   |
| +4  | ■        | <b>8</b>   | 12N27 42N57  | <b>8</b>  | 11N31N52N  | <b>8</b>  | 28N53N   |
| +6  | ■        | <b>9</b>   | 12 27N42N57N   | <b>9</b>  | 12N32N52N  | <b>9</b>  | 12N32N52N  |
| +8  | ■        | <b>10</b>  | 12 27 42N57  | <b>10</b> | 12N32N52N  | <b>10</b> | 12N32N52N  |
| +9  | ■        | <b>11</b>  | 12N27 42 57N   | <b>11</b> | 12N32N52N  | <b>11</b> | 12N32N52N  |
| +10 | ■        | <b>12</b>  | 12N27N42 57  | <b>12</b> | 12N32N52N  | <b>12</b> | 12N32N52N  |
| +12 | ■        | <b>13</b>  | 12N27 42N57  | <b>13</b> | 12N32N52N  | <b>13</b> | 12N32N52N  |
| +13 | ■        | <b>14</b>  | 12 27N42N57N   | <b>14</b> | 12N32N52N  | <b>14</b> | 12N32N52N  |
| +14 | ■        | <b>15</b>  | 12 27 42N57  | <b>15</b> | 12N32N52N  | <b>15</b> | 12N32N52N  |
| +16 | ■        | <b>16</b>  | 12N27 42 57N   | <b>16</b> | 12N32N52N  | <b>16</b> | 12N32N52N  |
| +18 | ■        | <b>17</b>  | 12N27N42 57  | <b>17</b> | 12N32N52N  | <b>17</b> | 12N32N52N  |
| +19 | ■        | <b>18</b>  | 12N27 42N57  | <b>18</b> | 12N32N52N  | <b>18</b> | 12N32N52N  |
| +20 | ■        | <b>19</b>  | 12 27N42N52N   | <b>19</b> | 12N32N52N  | <b>19</b> | 12N32N52N  |
| +21 | ■        | <b>20</b>  | 13 33 39 <sup>N</sup> 53N59 <sup>N</sup> <sub>Z</sub>        | <b>20</b> | 13N33N53N  | <b>20</b> | 13N33N53N  |
| +22 | ■        | <b>21</b>  | 13N33 53N  | <b>21</b> | 13N33N53N  | <b>21</b> | 13N33N53N  |
| +23 | ■        | <b>22</b>  | 13N33 39z53z59 <sup>N</sup> <sub>X</sub>                     | <b>22</b> | 13N33N53 <sup>N</sup> <sub>Z</sub> 59 <sup>N</sup> <sub>X</sub>                        | <b>22</b> | 13N33N39 <sup>N</sup> <sub>X</sub> 53 <sup>N</sup> <sub>Z</sub> 59 <sup>N</sup> <sub>X</sub> |
| +25 | ■        | <b>23</b>  | 17 <sup>N</sup> <sub>X</sub> 36z52 <sup>N</sup> <sub>X</sub> | <b>23</b> | 17 <sup>N</sup> <sub>X</sub> 36 <sup>N</sup> <sub>X</sub> 52 <sup>N</sup> <sub>X</sub> | <b>23</b> | 17 <sup>N</sup> <sub>X</sub> 36 <sup>N</sup> <sub>X</sub> 52 <sup>N</sup> <sub>X</sub>       |
| +26 | ■        | N – kurs obsl. ugiwany przez tramwaj NISKOPODL OGOWY                                       |  |           |  |           |  |
| +27 | ■        | X – zjazd do zajezdni BOREK przy ul. Powstał cÅtw Ł IÅ skich (do przyst. Krzyki po trasie) |  |           |  |           |  |
| +29 | ■        | Z – zjazd do zajezdni OŁ BIN przy ul. SŁ owiaŁ skiej (do przyst. pl. Staszica po trasie)   |  |           |  |           |  |
| +31 | ■        | ...  |  |           |  |           |  |
| +33 | ■        | <b>OSOBOWICE</b> (Osobowicka)  |  |           |  |           |  |
| +35 | ■        |  |  |           |  |           |  |
| +37 | ■        |  |  |           |  |           |  |
| +39 | ■        |  |  |           |  |           |  |
| +41 | ■        |  |  |           |  |           |  |
| +50 | ■        |  |  |           |  |           |  |