

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                             |           |        |     |           |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|-----|-----------|-----|
| <div>Normalna tramwajowa</div> <div>11</div> <div><div><div>-4</div><div>■</div><div>Zajezdnia BOREK (PowstaŁ cÅkw Ł Ł.)</div></div><div><div>-2</div><div>■</div><div>Orla (PowstaŁ cÅkw Ł Ł.)</div></div><div><div>■</div><div>Hallera (PowstaŁ cÅkw Ł Ł.)</div></div><div><div>+2</div><div>■</div><div>Gajowicka (al. Hallera)</div></div><div><div>+3</div><div>■</div><div>Mielecka (al. Hallera)</div></div><div><div>+4</div><div>■</div><div>Ojca Beyzyma (al. Hallera)</div></div><div><div>+6</div><div>■</div><div>Aleja Pracy (al. Hallera)</div></div><div><div>+8</div><div>■</div><div>FAT (al. Hallera)</div></div><div><div>...</div></div><div><div>+13</div><div>■</div><div>OPORÅ W (Grabiszyl ska)</div></div></div> |  | <div>Przystanek 11210: <b>Hallera</b></div> <div>Kierunek: <b>OPORÅ W</b></div> <div>WaŹny od 25.08.2025</div> <div><a href="http://komunikacja.wroclawiu.net/">http://komunikacja.wroclawiu.net/</a></div> |           |        |     |           |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | w dni robocze                                                                                                                                                                                               |           | Sobota |     | Niedziela |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 4                                                                                                                                                                                                           | 24N36N55N | 4      | 47N | 4         | 47N |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 5                                                                                                                                                                                                           |           | 5      |     | 5         |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 6                                                                                                                                                                                                           |           | 6      | 10N | 6         | 10N |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | N – kurs obsŁ ugiwany przez tramwaj NISKOPODŁ OGOWY                                                                                                                                                         |           |        |     |           |     |