

Normalna tramwajowa

9

Przystanek 24208: **Stadion Olimpijski**<http://komunikacja.wroclawiu.net/>Kierunek: **PARK POŁ UDNIOWY**

Ważny od 17.05.2025

	w dni robocze		Sobota		Niedziela	
	4	39	4		4	
-4	5	04 19 34 <sup>N</sup> 49 <sup>N</sup>	5	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>	5	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>
-3	6	05 <sup>N</sup> 17 29 41 <sup>N</sup> 53	6	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>	6	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>
-2	7	05 17 <sup>N</sup> 29 41 <sup>N</sup> 53 <sup>N</sup>	7	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>	7	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>
-1	8	05 17 29 <sup>N</sup> 41 <sup>N</sup> 53	8	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>	8	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>
+1	9	06 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 51	9	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>	9	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>
+2	10	06 21 <sup>N</sup> 36 51	10	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>	10	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>
+3	11	06 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 51	11	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>	11	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>
+4	12	06 21 <sup>N</sup> 36 51	12	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>	12	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>
+5	13	06 <sup>N</sup> 21 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 51	13	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>	13	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>
+6	14	05 17 <sup>N</sup> 29 41 53 <sup>N</sup>	14	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>	14	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>
+7	15	05 <sup>N</sup> 17 <sup>N</sup> 29 <sup>N</sup> 41 53 <sup>N</sup>	15	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>	15	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>
+8	16	05 <sup>N</sup> 17 29 41 <sup>N</sup> 53 <sup>N</sup>	16	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>	16	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>
+9	17	05 <sup>N</sup> 17 <sup>N</sup> 29 41 <sup>N</sup> 53 <sup>N</sup>	17	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>	17	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>
+10	18	06 21 36 <sup>N</sup> 51 <sup>N</sup>	18	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>	18	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>
+11	19	06 21 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 36 <sup>N</sup> 51 <sup>N</sup>	19	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>	19	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>
+12	20	12 20 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup> 52	20	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>	20	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>
+13	21	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52	21	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>	21	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 52 <sup>N</sup>
+14	22	12 <sup>N</sup> 32 55 <sup>N</sup>	22	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 55 <sup>N</sup>	22	12 <sup>N</sup> 32 <sup>N</sup> 55 <sup>N</sup>
+15	23	13 <sup>N</sup> 19 <sup>N</sup> 24 <sup>N</sup> 34 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	23	13 <sup>N</sup> 19 <sup>N</sup> 24 <sup>N</sup> 34 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>	23	13 <sup>N</sup> 19 <sup>N</sup> 24 <sup>N</sup> 34 <sup>N</sup> 40 <sup>N</sup>

N – kurs obsl. ugiwany przez tramwaj NISKOPODŁ OGOWY

Z – zjazd do zajezdni OŁ BIN przy ul. SŁ oiał skiej (do przyst. pl. Bema po trasie)

V – zjazd do zajezdni GAJ przy ul. Ł IĄ Łznej (do przyst. Uniwersytet Ekonomiczny po t rasie)