

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |                                          |    |                                                                                   |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| Normalna tramwajowa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       | Przystanek 10607: <b>Mosty Pomorskie</b> |    | <a href="http://komunikacja.wroclawiu.net/">http://komunikacja.wroclawiu.net/</a> |  |  |
| <div>3</div> <div><div><div>-23</div><div>■</div><div>KSIĄŹ MAŁE (Opolska)</div></div><div>...</div><div><div>-4</div><div>■</div><div>Zamkowa (Kazimierza Wilk.)</div></div><div><div>-2</div><div>■</div><div>Rynek (Kazimierza Wilk.)</div></div><div><div>■</div><div><b>Mosty Pomorskie</b> (Pomorska)</div></div><div><div>+2</div><div>■</div><div>Pomorska (Pomorska)</div></div><div><div>+4</div><div>■</div><div>PL. STASZICA (Pomorska)</div></div><div><div>+5</div><div>■</div><div>PL. STASZICA (pl. Staszica)</div></div><div><div>+7</div><div>■</div><div>DWORZEC NADODRZE (pl. Powstańców Wielkopolskich)</div></div><div><div>+8</div><div>■</div><div><b>Zajezdnia OŁ BIN</b> (Śl. owiańska)</div></div></div> |       | Kierunek: <b>Zajezdnia OŁ BIN</b>        |    | Ważny od 19.04.2025                                                               |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       | w dni robocze                            |    |                                                                                   |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       | 20                                       | 34 |                                                                                   |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       | 21                                       | 36 |                                                                                   |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       | 22                                       |    |                                                                                   |  |  |
| 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 42 52 |                                          |    |                                                                                   |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |                                          |    |                                                                                   |  |  |